

Eglise du Christ au Congo
33^{ème} communauté évangélique région Sankuru

Hôpital de TSHUDI

Mission Protestante ,
Lomela, Sankuru/Kasai-oriental
RDC

**Projet: AMBULANCE pour
une trousse médicale
mobile**

Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Introduction

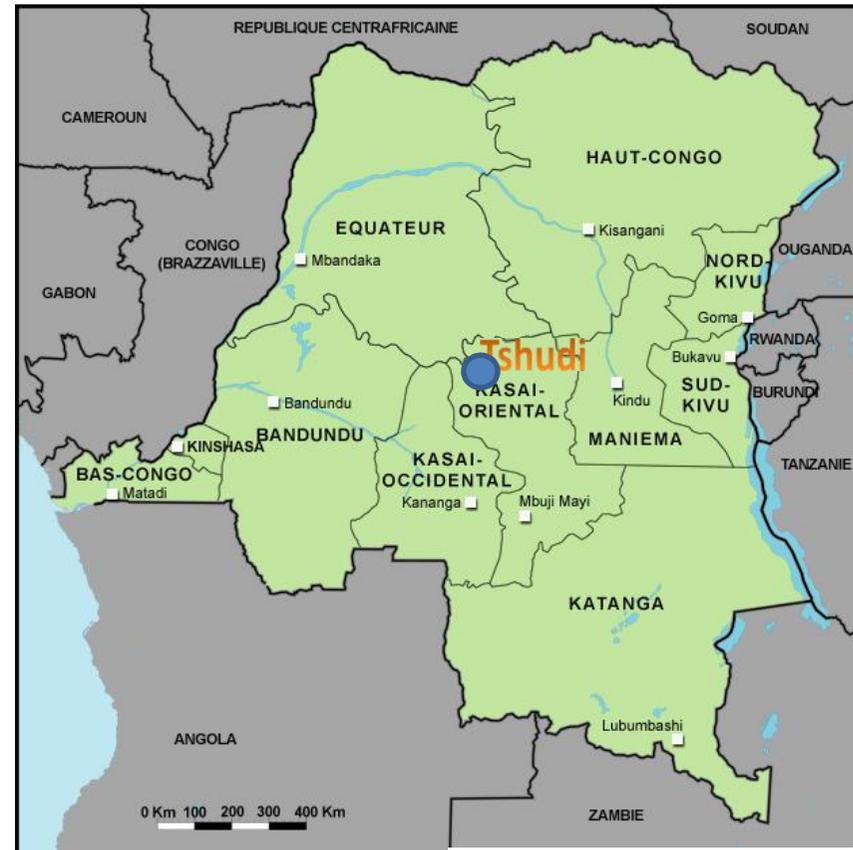
- 33^{ème} communauté de l'Eglise du Christ au Congo rassemble les assemblées des frères en République démocratique du Congo.
- Objectifs: annoncer l'évangile du Christ et les œuvres sociales et philanthropiques.
- Implantée dans toute la république démocratique du Congo surtout dans la région du Sankuru

Situation sanitaire au Sankuru

- La situation sanitaire est très catastrophique en RDC en général et au Sankuru en particulier: la pauvreté de la population, les guerres et les pillages, l'enclavement du milieu, l'absence de mutuelle sanitaire Influencent le désagrément observé tant sur le plan sanitaire que socio-économique.
- La paludisme, le Sida, la tuberculose, les maladies cardio-vasculaires sont les premières causes de la mortalité dans la région

Situation géographique

- La zone de santé de Tshudi-Loto est située dans le territoire de Lomela, district du Sankuru, Province du Kasai-Oriental en RD congo.



Created with

 **nitro**PDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Population

- La superficie du sankuru est de 104 500 km² et sa population est de 2000000 d'habitants
- Celle de Tshudi est de 12500km² avec 170000 habitants
- La population est pauvre et l'Esperance de vie est autour de 40 ans
- Dr Tony elonge est le seul gynécologue dans tout le sankuru



Created with

 **nitro**PDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Justification du problème

- Il n'y a pas un seul véhicule dans cette grande superficie de Tshudi-loto;
- La population effectue plus de 300 km à pieds ou à vélo pour rejoindre l'hôpital le plus proche



Created with

 **nitro**PDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Justification du problème (suite)

- Le transport des malades se fait par typoî, mode de transport empirique qui consiste à transporter les malades par les épaules entre deux ou quatre transporteurs;
- Ce mode transport est dangereux pour les transporteurs car ils arrivent tous malades à l'hôpital ou tombent malade en cours de route à cause du poids.



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Justification du problème (suite 2)

- Le transport des malades se fait aussi par vélo;
- Si le malade est dans un état qui nécessite une perfusion, on l'accroche sur un morceau de bois attaché au vélo;
- Ils effectuent des centaines de kilomètres sous la chaleur accablante
- Ils peuvent mettre 4 à 7 jours pour atteindre l'Hôpital



Conséquences

- Les malades meurent en route avant d'atteindre l'hôpital;
- Les maladies s'aggravent en route;
- Les transporteurs tombent malades eux aussi
- Les femmes accouchent en route et toutes les conséquences,
- Les enfants meurent dans les ventres (mort foetal in utero);
- Les femmes développent des fistules vesico-vaginales



objectifs

- Obtenir un vehicule 4x4 tout terrain
- Modèle (Landrover defender, landcruiser toyota)
- Ces modèles sont adaptés aux conditions routières du Congo;
- Ce véhicule jouerait un rôle d'ambulance et aiderait au transport des matériels médicaux et médicaments;
- Moyen le plus important pour faire une trousse médicale mobile,



Created with

 **nitro**PDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Budget

- La landrover defender neuve couterait autour de 45 000 euros;
- Les occasions sont trouvables à **13000 euros**,
- Le transport Europe-Kinshasa coute **1700 euros**,
- La Douane sera prise en charge par le gouvernement congolais à travers le secrétariat général à la santé
- De Kinshasa-Tshudi, le vehicule roulera sur la route praticable; le carburant et le lubrifiant seront pris en charge par l'association cœur de compassion
- L'entretien et la maintenance seront assurée par l'Hôpital de Tshudi et le mécanicien du cœur de compassion;
- Le suivi de l'utilisation sera suivi par l'équipe du cœur de compassion

- Fait à Tshudi(RDC), le 28 décembre 2012

- Dr Tony elonge-Otshudi

Created with



download the free trial online at nitropdf.com/professional